

 **TRIANGLE<sup>®</sup>**



**2017-2018**

Opony do samochodów osobowych, dostawczych i SUV  
Katalog produktów



# Oryginalne wyposażenie



# Grupa Triangle Tyre

Triangle Tyre, założona w 1976 roku, z siedzibą główną w Weihai (Shandong, Chiny), stała się największym producentem opon w Chinach i jednym z największych na świecie.

**8.000**  
pracowników  
*na całym świecie*



**165**  
państw  
*globalna obecność*



**4**  
zakłady produkcyjne  
*w Chinach*



**2**  
ośrodki badawczo-rozwojowe i techniczne  
*w Chinach i USA*



# Opony letnie

## WYSOKIE OSIĄGI



SPORTEX  
TH201

### Charakterystyka

Nasza asymetryczna seria opon zapewnia najwyższe osiągi i kontrolę na drodze w każdych warunkach.

### Korzyści

Najwyższe osiągi, i najlepsza przyczepność na suchych i mokrych nawierzchniach.

## TOURING



PROTRACT  
TE301



TR918



TR978

### Charakterystyka

Linia touring opon Triangle zapewnia komfort i bezpieczeństwo potrzebne podczas codziennej jazdy.

### Korzyści

Przebiegi i łatwe prowadzenie wraz z oszczędnością paliwa są głównymi zaletami naszej linii opon touring

## SUV - 4X4



SPORTEX  
TH201



TR257



PROTRACT  
TE301

### Charakterystyka

Nasze produkty SUV to innowacyjny projekt - wszystko dzięki osiągniętej optymalizacji cech bieżnika dla zapewnienia precyzji kierowania i osiągniętych koniecznych podczas jazdy po drodze i w terenie.

### Korzyści

Redukcja hałasu, precyzja kierowania i maksymalne ułatwienie prowadzenia dla wszystkich samochodów typu SUV najnowszej generacji.

## DOSTAWCZE - VAN



TR652



TR645

### Charakterystyka

Nasz asortyment produktów Van jest optymalny dla pojazdów dostawczych w użytku komercyjnym i prywatnym.

### Korzyści

Mocne ścianki boczne, poprawiony komfort akustyczny i równomierne zużycie opon są kluczowymi elementami dla komercyjnego użycia.

# Opony zimowe

## OSOBOWE / SUV



SNOWLION  
TR777



### Charakterystyka

Kierunkowy bieżnik typu V, w połączeniu z nową technologią silikonową, umożliwia nam przedstawienie najlepszego rozwiązania na mokrą i ośnieżoną nawierzchnię.

### Korzyści

Najlepsza przyczepność i jazda na mokrej nawierzchni. Opony SnowLion są odporne na nierównomierne zużycie i zapewniają maksymalną przyczepność na mokrej nawierzchni. Gwarantowana sterowność i komfort podczas zimowej jazdy.

## DOSTAWCZE - VAN



SNOWLINK  
LL01

TR737

### Charakterystyka

Nasza aktualna oferta dla pojazdów komercyjnych zapewnia najlepszą przyczepność na śniegu i we wszystkich warunkach zimowych.

### Korzyści

Opony do samochodów dostawczych dzięki mocnej konstrukcji blokowej zapewniają wysoką nośność opony i większą powierzchnię styku z podłożem w celu zwiększenia przebiegu i wydajności.

# Opony zimowe – „typ skandynawski”

## OSOBOWE / SUV – 4x4



SNOWLINK  
PL01

### Charakterystyka

Nasze opony typu „soft compound” zapewniają najwyższą przyczepność w bardzo trudnych warunkach zimowych. Nowa mieszanka silikonowa działa najlepiej w bardzo niskich temperaturach na śliskich drogach pokrytych śniegiem i lodem.

### Korzyści

Skrócona droga hamowania na lodzie i śniegu. Doskonałe działanie przy dużej prędkości w ekstremalnych warunkach zimowych.

## OSOBOWE DO KOLCOWANIA / SUV – 4x4



ICELINK  
PS01

### Charakterystyka

Opony umożliwiające zamontowanie kolców typu „engineered in Finland” należą do najlepszych rozwiązań dostępnych na rynku w ekstremalnym klimacie skandynawskim.

### Korzyści

IceLink zapewnia przyczepność i stabilność na lodzie dzięki innowacyjnej mieszance silikonowej.

 **TRIANGLE**<sup>®</sup>

Opony letnie do samochodów osobowych

UHP  
i  
Touring



M+S



# Sportex TH201

## Sportowe osiągi



- Osiągi sportowe, opony do 22 cali,
- kontrola i komfort jazdy,
- doskonała osiągi dzięki dużej powierzchni styku,
- przyczepność na mokrej nawierzchni i doskonałe odprowadzanie wody dzięki unikatowej konstrukcji bieżnika z rowkami środkowymi i skośnymi rowkami bocznymi.



LATO



SPORT



UHP



ASYMETRYCZNY

Wielkość felgi | 16-22

Seria | 30-55

Prędkość nominalna | V-Y

M+S



# Protract TE301

## Mobilność z dodatkowym przebiegiem



- żebrowana rzeźba bieżnika dla większego przebiegu i precyzyjnego kierowania,
- wąskie bloki krawędzi opony dla skrócenia drogi hamowania i poprawy bezpieczeństwa,
- opracowane przy wykorzystaniu cyfrowej symulacji zużycia bieżnika dla zmniejszenia tarcia tocznego i zużycia paliwa.



LATO



STANDARD



ASYMETRIA

Wielkość felgi | 13-16

Seria | 50-80

Prędkość nominalna | T-V

**M+S**



# TR918

**Kompromis komfortu i wysokich osiągów**



- zmniejszone zużycie paliwa dzięki zoptymalizowanej asymetrycznej konstrukcji,
- osiągi i bezpieczeństwo jazdy dzięki konstrukcji barków opony,
- dobre panowanie nad poślizgiem i hamowanie na mokrych nawierzchniach dzięki rowkom środkowym i bocznym.



LATO



MOKRA  
NAWIERZCHNIA



STANDARD



ASYMETRIA

Wielkość felgi | 14-16

Seria | 50-65

Prędkość nominalna | T-W

**M+S**



# TR978

**Fuel efficiency with acoustic comfort**



- krótka droga hamowania i wysoki komfort jazdy,
- większy komfort akustyczny dzięki prostej rzeźbie bieżnika,
- zmniejszone opory toczenia dla oszczędności paliwa dzięki innowacyjnej rzeźbie krawędzi opony,
- lepsza odporność na poślizgi dzięki czterem prostym rowkom obwodowym.



LATO



KOMFORT



NISKI HAŁAS



OSZCZĘDNOŚĆ  
PALIWA

Wielkość felgi | 14-16

Seria | 55-65

Prędkość nominalna | H-V



 **TRIANGLE**<sup>®</sup>

Summer Range

SUV

i

4X4



**M+S**



# Sportex TH201

## Wydajność sportowa



- Sportowe osiągi, opony do 24 cali,
- kontrola i komfort jazdy,
- doskonałe osiągi dzięki dużej powierzchni styku,
- przyczepność na mokrej nawierzchni i doskonałe odprowadzanie wody dzięki unikatowej konstrukcji bieżnika z rowkami środkowymi i skośnymi rowkami bocznymi.



LATO



SPORT



ASYMETRIA



SUV

Wielkość felgi | 18-24

Seria | 35-55

Prędkość nominalna | W-Y

**M+S**



# TR257

## Prowadzenie i komfort na wszystkich drogach



- duża częstotliwość rowków dla uniknięcia nierównomiernego, zużycia.
- dobry komfort i osiągi dzięki mniejszym rowkom na obrzeżu opony,
- szerokie rowki obwodowe na środku opony umożliwiają precyzyjne kierowanie i jazdę po prostej,
- silne pochłanianie drgań dzięki innowacyjnemu optymalnemu profilowi rowków.



LATO



KOMFORT



PROWADZENIE



SUV

Wielkość felgi | 15-19

Seria | 50-75

Prędkość nominalna | T-V

M+S



# Protract TE301

## Mobilność i przebieg



- sztywniejsza oś i mocne bloki obwodowe dla większego przebiegu i precyzyjnej obsługi,
- wąskie bloki krawędzi opony dla skrócenia drogi hamowania i poprawy bezpieczeństwa,
- opracowana przy wykorzystaniu cyfrowej symulacji zużycia bieżnika dla zmniejszenia tarcia tocznego i zużycia paliwa.



LATO



STANDARD



ASYMETRIA



SUV

Wielkość felgi | 15-17

Seria | 60-70

Prędkość nominalna | T-H

 **TRIANGLE**<sup>®</sup>

Opony letnie do samochodów

DOSTAWCZYCH i VAN



M+S



## TR652

### Mocna opona z dodatkowym przebiegiem

- dodatkowy przebieg dzięki konstrukcji z czterema żeberkami obwodowymi,
- wzmocniona konstrukcja dla poprawy wytrzymałości i dodatkowej nośności,
- zygawkowate rowki wzdłużne dla równomiernego zużycia,
- zamknięta konstrukcja obrzeży dla zwiększenia komfortu akustycznego i stabilności na zakrętach.



POJAZD  
KOMERCYJNY



OSZCZĘDNOŚĆ  
PALIWA



PRZEBIEG



WYTRZYMAŁOŚĆ



Wielkość felgi | 14-16

Seria | 65-80

Prędkość nominalna | Q-R-T

M+S



## TR645

### Wydajność i dobry stosunek jakości do ceny

- zygawkowaty rowek obwodowy dla zmniejszenia oporów toczenia,
- lepsza obsługa i odporność na poślizgi,
- duże lamele zapewniają odporność na ścieranie i długi przebieg.



POJAZD  
KOMERCYJNY



OSZCZĘDNOŚĆ  
PALIWA



PRZEBIEG



PROWADZENIE



Wielkość felgi | 14-15

Seria | 70-80

Prędkość nominalna | R-S



 **TRIANGLE**<sup>®</sup>

Opony zimowe do samochodów

OSOBOWYCH

i  
SUV

**TRIANGLE®**

# SnowLion TR777

M+S



## Król zimy

- nowa mieszanka silikonowa zapewniająca optymalne właściwości, antypoślizgowe.
- samoblokująca konfiguracja lameli zapewnia dużą wydajność i najlepsze zachowanie na mokrych nawierzchniach,
- kierunkowy bieżnik typu V maksymalizuje przyczepność na śniegu i błocie pośniegowym,
- ulepszone prowadzenie w po linii prostej z dużą prędkością dzięki konstrukcji obwodowych żeberk bieżnika.



ZIMA



KIERUNKOWE



PROWADZENIE

Wielkość felgi | 13-18

Seria | 45-70

Prędkość nominalna | Q-V

M+S



# SnowLink LL01

## Okiećtnać siły natury

- duża przyczepność na śniegu i lodzie dzięki dużym blokom obrzeży i dużej liczbie lameli,
- poprawa przyczepności i możliwości jazdy dzięki zygzakowatej układowi obrzeży,
- usuwanie wody i błota pośniegowego dzięki szerokim rowkom obwodowym i radialnym.



ZIMA



SYMETRIA



LÓD I ŚNIEG



KOMERCYJNY VAN

Wielkość felgi | 14-16

Seria | 65-80

Prędkość nominalna | Q



M+S



# TR737

## Jazda w sezonie zimowym

- większa sztywność bieżnika od środka do obrzeża w celu uzyskania dobrego rozkładu nacisku i obsługi,
- konstrukcja dużych bloków obrzeża bieżnika dla zapewnienia dłuższego przebiegu,
- trzy główne rowki środkowe dla poprawy stabilności, przyczepności i skrócenia drogi hamowania na lodzie i śniegu.



ZIMA



KOMERCYJNY VAN

Wielkość felgi | 14-16

Seria | 70-80

Prędkość nominalna | Q







 **TRIANGLE**<sup>®</sup>

# WINTER NORDIC

 **TRIANGLE**<sup>®</sup>

**M+S**



# SnowLink PL 01

## Opona z „miękką mieszanką” opracowana w Finlandii

- zróżnicowany układ bloków dla poprawy osiągnięć hamowania na śniegu i lodzie,
- nowa mieszanka silikonowa,
- dłuższy przebieg przy równomiernym zużyciu dzięki zoptymalizowanej konstrukcji opony,
- kierunkowa rzeźba bieżnika z prostymi żeberkami na środku dla ułatwienia prowadzenia z dużą prędkością.



LÓD I ŚNIEG



NOWA MIESZANKA SILIKONOWA



KIERUNKOWE



Wielkość felgi | 14-18

Seria | 40-70

Prędkość nominalna | R

**M+S**



# IceLink PS 01

## Opona z możliwością zamontowania kolców opracowana w Finlandii

- większa sztywność bieżnika od środka do barku w celu uzyskania dobrego rozkładu nacisku i zachowania na zakrętach,
- konstrukcja dużych bloków barku bieżnika dla zapewnienia dłuższego przebiegu.



LÓD I ŚNIEG



NOWA MIESZANKA SILIKONOWA



KIERUNKOWE



MOŻLIWOŚĆ ZAMONTOWANIA KOLCÓW



Wielkość felgi | 15-17

Seria | 45-65

Prędkość nominalna | T



# Europejskie oznaczenie

Inicjatywa ta ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa opon, efektywności środowiskowej i kosztowej, umożliwiając serwisom i końcowym użytkownikom podejmowanie bardziej świadomych decyzji na podstawie dodatkowych informacji dostarczanych wraz z produktem.



## HAŁAS

Hałas zewnętrzny jest podawany jako wartość absolutna w decybelach i oznaczany symbolem 3 klas fali dźwiękowej.

Hałas jest głównym czynnikiem oddziaływania środowiskowego.

Symbol w decybelach jest zwykle umieszczany w dolnej części etykiety opony. Etykieta pokazuje fale dźwiękowe od 1 (najniższy hałas) do 3 (najwyższy hałas).

### 1 FALA DŹWIĘKOWA

najlepszy poziom wydajności

### 2 FALE DŹWIĘKOWE

spełniają europejskie ograniczenia - średni poziom wydajności

### 3 FALE DŹWIĘKOWE

spełniają europejskie ograniczenia - najniższy poziom wydajności

Wszystkie trzy poziomy nadal spełniają aktualne europejskie ograniczenia.



## OPÓR TOCZENIA (ZUŻYCIE PALIWA)

Opór toczenia (RR) jest głównym czynnikiem przy pomiarze wydajności energetycznej opony i ma bezpośredni wpływ na zużycie paliwa przez pojazd.



## PRZYCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI

Pryczepność na mokrej nawierzchni jest najważniejszą i najbardziej wymagającą kwestią bezpieczeństwa. Jazda po mokrych drogach wymaga doskonałej przyczepności i krótszej drogi hamowania. Wartość przyczepności na mokrej nawierzchni jest elementem sprawności hamowania, która przez klientów i sprzedawców uważana jest za wskaźnik bezpieczeństwa. Symbol G określa minimalny oczekiwany poziom sprawności.



# Oznaczenie

M+S = litery te oznaczają oponę odpowiednią do jazdy po błocie i śniegu

265 / 40 ZR 20 104 W

Nominalna szerokość przekroju opony w milimetrach (mm)

Nominalny współczynnik profilu opony do jej szerokości wyrażony w procentach (%)

Konstrukcja radialna

Średnica felgi w calach (")

Indeks nośności

Indeks prędkości

Zgodność z przepisami europejskimi

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

Nośność opony i ciśnienie powietrza

Opona bezdętkowa

Konstrukcja radialna

Wzór bieżnika

# Indeks nośności i prędkości

## Indeks nośności

| LI | KG  | LI  | KG  | LI  | KG   | LI  | KG   |
|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|
| 50 | 190 | 76  | 400 | 102 | 850  | 128 | 1800 |
| 51 | 195 | 77  | 412 | 103 | 875  | 129 | 1850 |
| 52 | 200 | 78  | 425 | 104 | 900  | 130 | 1900 |
| 53 | 206 | 79  | 437 | 105 | 925  | 131 | 1950 |
| 54 | 212 | 80  | 450 | 106 | 950  | 132 | 2000 |
| 55 | 218 | 81  | 462 | 107 | 975  | 133 | 2060 |
| 56 | 224 | 82  | 475 | 108 | 1000 | 134 | 2120 |
| 57 | 230 | 83  | 487 | 109 | 1030 | 135 | 2180 |
| 58 | 236 | 84  | 500 | 110 | 1060 | 136 | 2240 |
| 59 | 243 | 85  | 515 | 111 | 1090 | 137 | 2300 |
| 60 | 250 | 86  | 530 | 112 | 1120 | 138 | 2360 |
| 61 | 257 | 87  | 545 | 113 | 1150 | 139 | 2430 |
| 62 | 265 | 88  | 560 | 114 | 1180 | 140 | 2500 |
| 63 | 272 | 89  | 580 | 115 | 1215 | 141 | 2575 |
| 64 | 280 | 90  | 600 | 116 | 1250 | 142 | 2650 |
| 65 | 290 | 91  | 615 | 117 | 1285 | 143 | 2725 |
| 66 | 300 | 92  | 630 | 118 | 1320 | 144 | 2800 |
| 67 | 307 | 93  | 650 | 119 | 1360 | 145 | 2900 |
| 68 | 315 | 94  | 670 | 120 | 1400 | 146 | 3000 |
| 69 | 325 | 95  | 690 | 121 | 1450 | 147 | 3075 |
| 70 | 335 | 96  | 710 | 122 | 1500 | 148 | 3150 |
| 71 | 345 | 97  | 730 | 123 | 1550 | 149 | 3250 |
| 72 | 355 | 98  | 750 | 124 | 1600 | 150 | 3350 |
| 73 | 365 | 99  | 775 | 125 | 1650 | 151 | 3450 |
| 74 | 375 | 100 | 800 | 126 | 1700 | 152 | 3550 |
| 75 | 387 | 101 | 825 | 127 | 1750 | 153 | 3650 |

## Indeks prędkości

| Index prędkości   | L   | M   | N   | P   | Q   | R   | S   |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Prędkość max km/h | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 |

| Index prędkości   | T   | U   | H   | V   | W   | Y   |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Prędkość max km/h | 190 | 200 | 210 | 240 | 270 | 300 |



Trzy górskie szczyty i płatek śniegu  
oznaczają opony zimowe

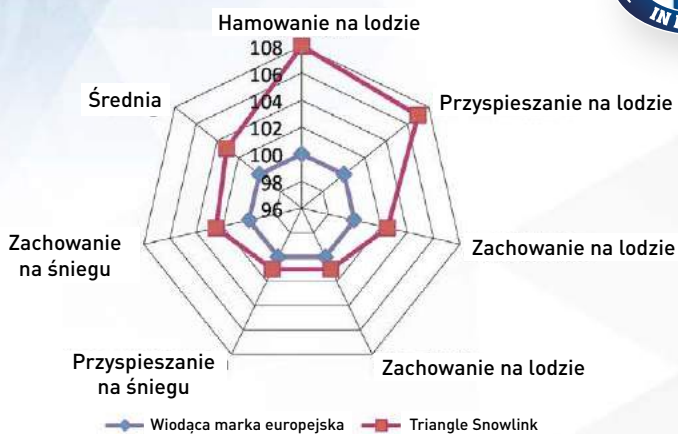
Opony bez możliwości kolcowania

# Najważniejsze cechy techniczne

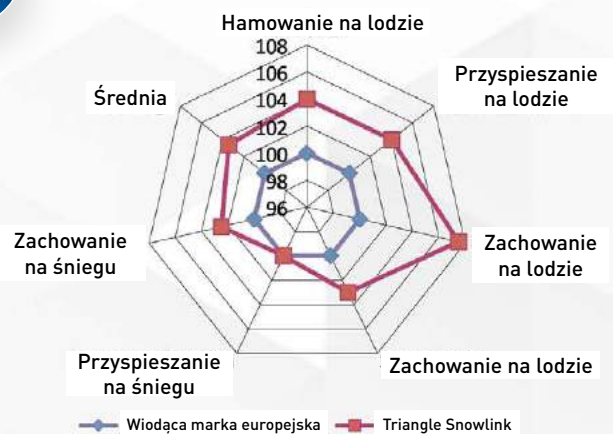
Opony Triangle są dla nas ciągłym wyzwaniem - przesuwały granice technologii i osiągnięć opon. Wykorzystujemy szansę współpracy z partnerami zewnętrznymi w celu wzbogacenia możliwości naszego działu badawczo-rozwojowego i konstrukcji. Od wielu lat integrujemy nasze projektowanie opon zimowych z najbardziej wyspecjalizowanymi firmami działającymi w Skandynawii. Przebadaliśmy nasze produkty, które osiągnęły wspaniałe wyniki. Opony Triangle przewyższają wiele wiodących opon europejskich pod względem większości badanych parametrów.

*Opona PS01 IceLink w rozmiarze 195/65R15 była badana w Arctic Falls w Szwecji przez wiodącą fińską firmę badawczą.*

## ICELINK PS01 OSOBOWE

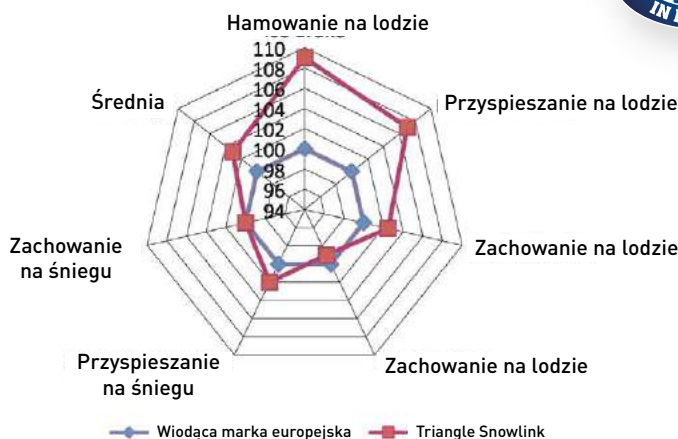


## ICELINK PS01 SUV

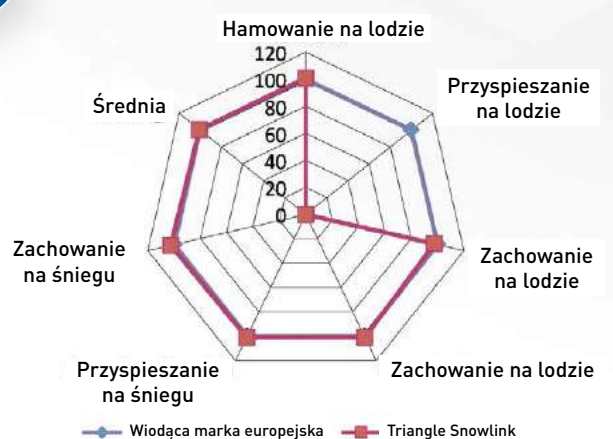


*Opona PL01 SnowLink w rozmiarze 205/55R16 badana jako odpad w Arctic Falls w Szwecji przez wiodącą fińską firmę badawczą.*

## SNOWLINK PL01 PASSENGER



## SNOWLINK PL01 SUV





 ***TRIANGLE***<sup>®</sup>



Dystrybucja:

**Triangle Tyre Co.,Ltd**  
264200 Weihai, Shandong China

[www.triangle.com.cn](http://www.triangle.com.cn)  
[info@triangle-eu.com](mailto:info@triangle-eu.com)